

## NOVÁ STRUKTURÁLNÍ MODRÁ BARVA LEXUS LC500 KÓD 8Y0

Lexus ve spolupráci s VIAVI Solutions vyvinul **nový** exkluzivní, třpytivý **odstín strukturální modré barvy** pro svou luxusní řadu modelů **LC coupe**. Prvně byla tato nová barva prezentována na motor show v Ženevě v roce 2016 a způsobila naprostou senzaci.

Při vývoji pracovali technici se základními principy světla. Inspirovali se přírodou, konkrétně křídly **modrého motýla Morpho**, který se vyskytuje ve střední a jižní Americe. Tento motýl je známý díky hluboké třpytivé modré barvě na svých křídlech. **Ve skutečnosti jsou však jeho křídla bezbarvá.** Efekt modré barvy, která se mění v závislosti na okolním světle, je dosažen pouze prostřednictvím **rozkladu světelného spektra.** Tohoto stejného efektu chtěl Lexus dosáhnout se strukturální modrou barvou.



Aby však bylo možné vyrobit takto jasnou a sytou barvu, bylo nejprve nutné vyvinout **nový vícevrstvý pigment.** Zprvu se zdálo, že tento cíl je postavený až moc vysoko. Aby byl efekt opravdu věrohodný, bylo nutné aplikovat pigment ve 40 samostatných vrstvách. Nakonec se však vývojovému týmu podařilo vyvinout systém, při kterém bylo tohoto efektu dosaženo již po **aplikaci 7 vrstev.**

Výroba samotné barvy za použití tohoto nového pigmentu trvá **8 měsíců a zahrnuje 12 kroků a 20 kvalitativních kontrol.** Barva se aplikuje na karoserii LC ve vrstvě **15 mikrometrů** mezi plničem a čirým lakem. Nanostruktury – ultra-malé vločky – v barvě vytvářejí duhové efekty, které se mění v závislosti na působení světla.

Barvy s konvenčními pigmenty odráží méně než 50 % přicházejícího světla jako viditelnou modrou barvu, u strukturální modré je to téměř 100 %. Celkově je na **jednom modelu Lexus LC** použito **300 g pigmentu s 300 miliardami pigmentových vloček.**

Samotná aplikace barvy ve výrobě vozidel vyžaduje vysokou preciznost, proto je **za jeden pracovní den** možné strukturální modrou barvou nalakovat **pouze 2 vozy modelu Lexus LC.**

V systému **Nexa Autocolor** je pro opravy strukturální modré dostupná verze barvy, která práci lakýrníkům značně zjednodušuje a není tak složité tyto vozy opravit. Proces její aplikace je velmi jednoduchý, jedná se prakticky o standardní proces aplikace báze a čirého laku.



Zajímá Vás proces vývoje a výroby této barvy? Podívejte se na video na našem YouTube (v AJ).



V tomto videu je názorový návod správného procesu opravy.

