

BETA | GAMMA
PREPKLEEN
GRANDI MEZZI
FL2
KLEEN BOX
REFERENCE
CZ

autofit
SPECIALISTA NA LAKOVÁNÍ

AUTORIZOVANÝ IMPORTÉR TECHNOLOGIE SAIMA



SAIMA
MECCANICA
NATURALMENTE TECNOLOGICI



BUDUJEME VÁŠ ÚSPĚCH

Více než třicetiletá zkušenost společnosti **Saima** umožnila vytvoření lakovacích kabin **Beta & Gamma**, navržených k uspokojení nejvyšších požadavků lakoven. Kabiny jsou standardně vybaveny vstupními trojkřídlými nebo čtyřkřídlými vraty. Z boku jsou umístěny servisní dveře.

Stěny kabin tvoří sendvičové panely o tloušťce 52 mm, které mají tepelně-akustickou izolaci. Kabina může být instalována na kovové základně, která je vytvořena z pozinkovaných ocelových profilů, které jsou mezi sebou navzájem sešroubovány tak, aby tvořily pevný celek. Galvanizované rošty mají standardně nosnost 470 kg na stopu kola 250 x 250 mm. Základna je rovněž vybavena podrošťovými rámy s nastavitelnými lamelami, umožňujícími přesnější nastavení proudění vzduchu. Dostupné jsou rošty s vyšší nosností 680 kg nebo 800 kg na stopu kola 250 x 250 mm.





Kabiny jsou standardně vybaveny novým, tzv. **sduženým typem agregátu**. **Termo-ventilační jednotka** je vyrobena z ocelové konstrukce a obvodových pozinkovaných sendvičových panelů, lakovaných dle požadavku zákazníka. Uvnitř jednotky je odstředivá turbína, která vhání vzduch do kabiny a elektromotor o příslušném výkonu. Dále je zde komora s nerezovým výměníkem a plynovým hořákem pro ohřev vzduchu před vstupem do pléna. Rovněž je vybavena předfiltry vstupního vzduchu. Výměník může být volitelně rovněž nahrazen hořákem typu **PREMIX s přímým ohřevem** s účinností cca 98%, který snižuje spotřebu plynu až o 38%.

Odsávací jednotka je zařízení, které odsává znečištěný vzduch z lakovací kabiny. Je opět vyrobena z ocelové konstrukce a obvodových pozinkovaných sendvičových panelů, lakovaných dle požadavku zákazníka. V horní části odsávací jednotky je odstředivý ventilátor, který nasává vzduch z její spodní části. Nad filtrační komorou je umístěna regulační klapka. Během fáze sušení je odtahová turbína vypnuta a pracuje pouze pasivně jako filtrační komín. Recirkulační klapka zajišťuje recirkulaci 85% vzduchu ve této fázi. Jednotka je vybavena rámečkovými předfiltry a suchými kapsovými filtry. Filtry jsou z tepelně odolných syntetických vláken. Údržba a periodické výměny se provádí inspekčním panelem ve spodní části zařízení. Kapsové filtry lze alternativně nahradit patronami s aktivním uhlím.

Kabinu lze rovněž místo standardního ovládacího panelu vybavit **ovládacím panelem s dotykovou obrazovkou a systémem invertorů**, které umožňují snížení spotřeby elektřiny až o 35%.



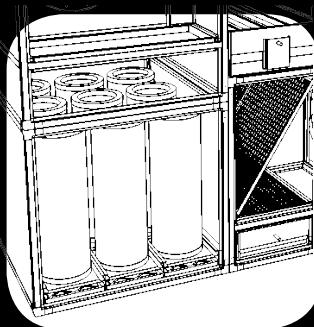
LED světla



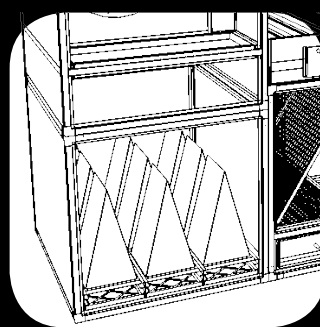
Snadná výměna stropních filtrů



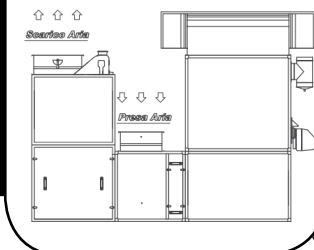
Kartuše s aktivním uhlím



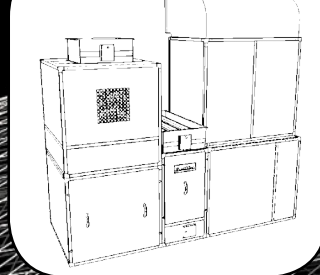
Kapsové filtry odsávací jednotky



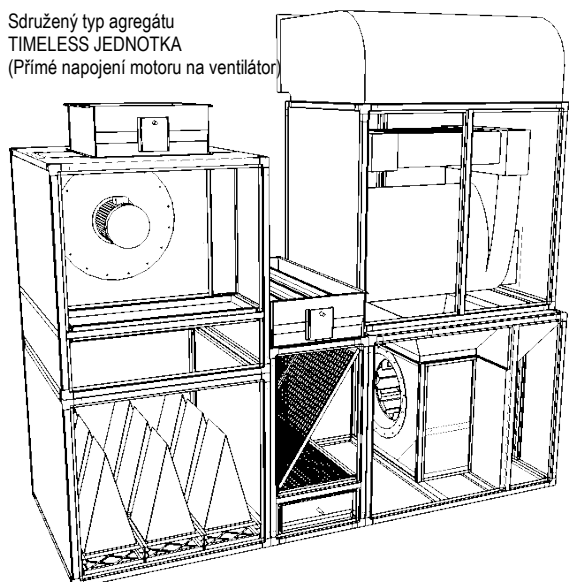
Napojení motoru na ventilátor pomocí klínového řemene



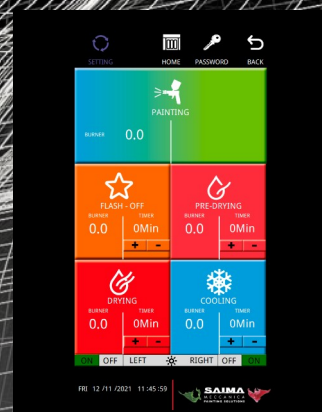
Přímé napojení motoru na ventilátor



Sdružený typ agregátu TIMELESS JEDNOTKA (Přímé napojení motoru na ventilátor)



Plénium je vybaveno praktickými držáky, které umožňují rychlou a snadnou výměnu filtrů. Osvětlovací tělesa mají otevírací rám a jsou opatřena bezpečnostním sklem. Zamezují vzniku různých odlesků nebo stínů, které by mohly ovlivnit vnímání barevného odstínu. Žářívkové trubice mají příkon 30 W. Volitelně je lze nahradit LED osvětlením.

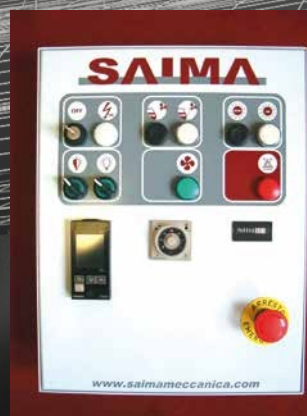


Ovládací panel kabiny s dotykovým displejem 9,7"

ROZMĚRY	Vnitřní užité rozměry (m)	7,21 x 3,96 V 2,55 - V 2,80	7,21 x 3,96 V 2,55 - V 2,80	7,21 x 3,96 V 2,55 - V 2,80	
	Celkové vnější rozměry (m)	7,33 x 4,07 V 3,25 - V 3,50	7,33 x 4,07 V 3,25 - V 3,50	7,33 x 4,07 V 3,25 - V 3,50	
	Celkové vnější rozměry, vč. základny (m) (Nosnost základny 470 kg/ stopa kola 250x250 mm)	7,33 x 4,07 V 3,25 - V 3,50	7,33 x 4,07 V 3,25 - V 3,50	7,33 x 4,07 V 3,25 - V 3,50	
VSTUPNÍ VRATA	Počet křídel	3	3	4	
	Průjezdná šířka a výška (m)	2,84 V 2,47 - V 2,72	2,84 V 2,47 - V 2,72	3,79 V 2,47 - V 2,72	
OSVĚTLENÍ	Počet neonových trubec	58	58	58	
	Příkon trubice (W)	30	30	30	
	Lux	> 1000	> 1000	> 1000	
TERMO- VENTILAČNÍ JEDNOTKA	Průtok vzduchu (m ³ /hod.)	24.000	28.000	32.000	
	Příkon motorů (kW)	7,5	9,2	11	
	Tepelný výkon (kW)	210	250	290	
	Maximální Spotřeba paliva	LTO	19,5 kg/h	23,0 kg/h	27,0 kg/h
		Zemní plyn	21,0 m ³ /h	26,5 m ³ /h	30,8 m ³ /h
		LPG	8,1 m ³ /h	9,2 m ³ /h	11,2 m ³ /h
	Fáze lakování	ΔT z 0 °C na	22	22	22
Fáze sušení	ΔT z 0 °C na	60	60	60	



Ovládací panel kabiny s dotykovým displejem 4,3"



Standardní ovládací panel kabiny



Standardní ovládací panel přípravné zóny

Přípravné zóny byly navrženy pro zvýšení produktivity lakoven. Optimalizují dostupné prostory, usnadňují přípravné práce a následně umožňují provedení malých oprav ve velmi krátkém časovém intervalu. Zajišťují odsátí přestřiku barev a brusného prachu, který by se jinak rozptýlil do okolní atmosféry.

Stání může být stejně jako kabina instalováno na kovové základně, vybavené podroštovými rámy s nastavitelnými lamelami a galvanizovanými rošty se standardní nosností 470 kg na stopu kola 250 x 250 mm. Dostupné jsou samozřejmě i rošty s vyšší nosností 680 kg nebo 800 kg na stopu kola 250 x 250 mm. Volitelně může být kovová základna vybavena rovněž pevnými nebo pneumatickými nájezdy.

Prepkleen může být vybaven ze stran a ze předu PVC závěsy nebo lze rovněž boční stěny vytvořit ze sendvičových panelů o tloušťce 52 mm.



Dotykový ovládací panel

Přípravná stání jsou vybavena podlahovými, stropními a kapsovými filtry a předfiltry odsávací jednotky. To umožňuje dosažení výborných výsledků oprav. Stání jsou konstruována, aby byla praktická i komfortní. Z tohoto důvodu mohou být vybavena policemi a skříňkami, pro uložení nářadí a spotřebního materiálu. Vše tak máte vždy po ruce.

Samostatná **odsávací jednotka** je vybavena pneumatickým by-passem pro možnost přepnutí do recirkulačního režimu.

Stání lze rovněž doplnit o **termo-ventilační jednotku** s výměníkem nebo s **přímým hořákem typu PREMIX** a vybavit systémem **invertorů** pro plynulou regulaci výměny vzduchu.



Panel s ovládním invertorů

Tento typ konstrukce byl navržen pro lakování velkých vozidel nebo rozměrných výrobků. Kabina je standardně vybavena čtyřkřídlými vraty pro plné otevření a servisními dveřmi z boku. Stěny kabin tvoří opět sendvičové panely o tloušťce 52 mm, které mají tepelně-akustickou izolaci. Panely jsou zpevněny pomocí ocelových rámu, které dodávají kabině potřebnou pevnost a životnost. Stěny jsou lakovány bíle z vnitřní strany a volitelně z vnější strany.

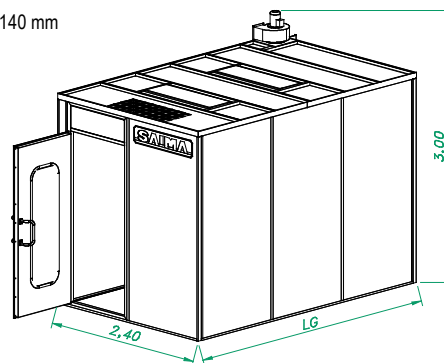
Kabinu Grandi Mezzi lze vybavit odděleným typem agregátů nebo sdruženým typem agregátů. Agregát je rovněž vybaven recirkulační klapkou, která zajišťuje recirkulaci vzduchu (85%) ve fázi sušení a umožňuje tak rychlý náběh teploty. Na ovládacím panelu lze nastavit čas sušení, ale i dobu fáze chlazení.

Osvětlení je realizováno třemi řadami osvětlovacích těles, která zajišťují světelnost vyšší než 1000 luxů a zároveň absenci různých odlesků a stínů. Plénium je rovněž vybaveno praktickými držáky pro snadnou výměnu stropních filtrů.





Výstupní příruba ventilátoru 140 x 140 mm
Volitelné připojení Ø 250 mm



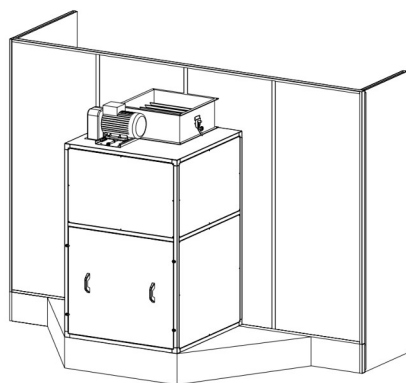
Kleen Box je navržen pro instalaci vybavení nezbytného pro přípravu nátěrových hmot, jako jsou elektronické váhy, PC a spektrofotometr. Vnitřní prostor zaručuje bezprašnost a dokonalou ventilaci. Zařízení má integrovaný bezpečnostní spínač osvětlení, který zajišťuje, že se lampy rozsvítí až 30 sekund po spuštění ventilační jednotky. Tím je zajištěno, že vzduch uvnitř boxu je vždy bez nebezpečných výparů.

Přední a boční panely jsou zevnitř opatřené bílým a zvenku volitelným vinylovým nátěrem. Jednoduché stropní panely jsou opět zevnitř opatřené bílým vinylovým nátěrem a zvenku jsou pozinkované.

ROZMĚRY	Vnitřní užité rozměry (m)	3,60 x 2,29 x H 2,55
	Celkové vnější rozměry (m)	3,72 x 2,40 x H 3,00
VSTUPNÍ DVEŘE	Počet křídel	1
	Otevření (m)	Š 0,91 V 2,11
OSVĚTLENÍ	Počet neonových trubic	6
	Příkon trubice (W)	30
	Lux	> 400
TERMO-VENTILAČNÍ JEDNOTKA	Průtok vzduchu (m³/hod.)	1.400
	Příkon motoru (kW)	0,25
	Výměna vzduchu (počet/hod.)	> 60



Kabina s odsávací stěnou je vhodné řešení pro instalace, kde není možný zásah do stávající podlahy a není vhodná instalace nájezdů. Jedná se opět o uzavřené lakovací zařízení, ale bez odsávané podlahy. Vzduch přichází z pléna přes stropní filtry a je odsáván přes šikmou filtrační stěnu na zadní straně kabiny. Proudění vzduchu je tedy semi-vertikální. Filtrační stěna je vybavena filtry typu Paint-stop. Konstrukce stěn, dveří i agregátů je obdobná jako u standardních kabin BETA a GAMMA.



ROZMĚRY	Vnitřní užité rozměry (m)	6,01 x 3,96 V 2,55 - V 2,80	6,61 x 3,96 V 2,55 - V 2,80	7,21 x 3,96 V 2,55 - V 2,80
	Celkové vnější rozměry (m)	6,13 x 4,07 V 3,25 - V 3,50	6,73 x 4,07 V 3,25 - V 3,50	7,33 x 4,07 V 3,25 - V 3,50
VSTUPNÍ VRATA	Počet křídel	3	3	3
	Průjezdná šířka a výška (m)	2,84 V 2,47 - V 2,72	2,84 V 2,47 - V 2,72	2,84 V 2,47 - V 2,72
OSVĚTLENÍ	Počet neonových trubic	30	30	36
	Příkon trubice (W)	30	30	30
	Lux	> 600	> 600	> 600
TERMO- VENTILAČNÍ JEDNOTKA	Průtok vzduchu (m ³ /hod.)	18.000	22.000	22.000
	Příkon motorů (kW)	5,5	7,5	7,5
	Tepelný výkon (kW)	140	170	170
	Maximální Spotřeba paliva	LTO 12 kg/h	14 kg/h	14 kg/h
		Zemní plyn 15 m ³ /h	17,5 m ³ /h	17,5 m ³ /h
		LPG 5,5 m ³ /h	6,5 m ³ /h	6,5 m ³ /h
	Fáze lakování ΔT z 0 °C na	22	22	22
Fáze sušení ΔT z 0 °C na	60	60	60	



SAIMA
MECCANICA
PAINTING SOLUTIONS



C E R T I F I C A T E

We hereby declare that

AUTOFIT SPOL. S.R.O.

is our official distributor

and is therefore authorized to promote,
sell and grant after-sale service of Saima products
in the Czech market

President
Ing. Paolo Moretti



TESORT, spol. s r.o. | Příbram
LAKOVACÍ KABINY FL2

Partner automotive s.r.o. | Josefův Důl u Mladé Boleslavi
LAKOVACÍ KABINY BETA PŘIPRAVENÁ PRO JEDNODRÁHOVÝ DOPRAVNÍK



MONTANA s.r.o. Mladá Boleslav | Mladá Boleslav
LAKOVACÍ KABINA GAMMA S BOČNÍM ODSÁVÁNÍM



2023

REFERENCE

autofit
SPECIALISTA NA LAKOVÁNÍ

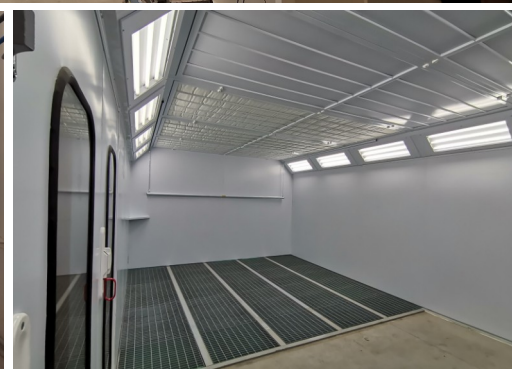
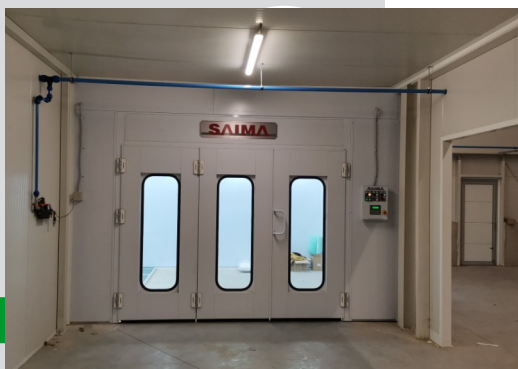
AUTO – PYTELA s.r.o. | Vyškov
LAKOVACÍ KABINA ICS A PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 FSU



AUTO – SPEKTRUM – ACC, spol. s r.o. | Brno
LAKOVACÍ KABINA ICS A PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000



ZLOMEK, s.r.o. | Hodonín
LAKOVACÍ KABINA PRISMA



Adler Česko s.r.o. | Troubsko

DVOUSTUPŇOVÁ SUŠÍČÍ A LAKOVACÍ KABINA S REKUPERAČNÍ JEDNOTKOU A ZVLHČOVACÍ JEDNOTKOU



ARAVÉR CZ, s.r.o. | Vličnov
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS



Horimex cars s.r.o. | Olomouc
CELOROŠTOVÁ ZÁKLADNA

ROLOMATIC KARLAK s.r.o. | Olomouc
CELOROŠTOVÁ ZÁKLADNA

Lakovna Turlak s.r.o. | Telnice
PRODLOUŽENÍ LAKOVACÍ KABINY BETA

Auto MOTOL BENI a.s. | Praha
PŘESUN LAKOVACÍ KABINY BETA ICS | PŘÍPRAVNÉHO STÁNÍ PK 4000



EUROPUR s.r.o. | Nové Mesto nad Váhom SK
LAKOVACÍ KABINA BETA



KRUŽÍK, s.r.o. | Kroměříž
LAKOVACÍ KABINA BETA



Color centrum SH, s.r.o. | 3 MIKO, s.r.o. | Kremnica SK
LAKOVACÍ KABINA BETA



KOVLIN, s.r.o. | Hulín
LAKOVACÍ KABINA BETA



Horácké autodružstvo | Třebíč
DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 FSU



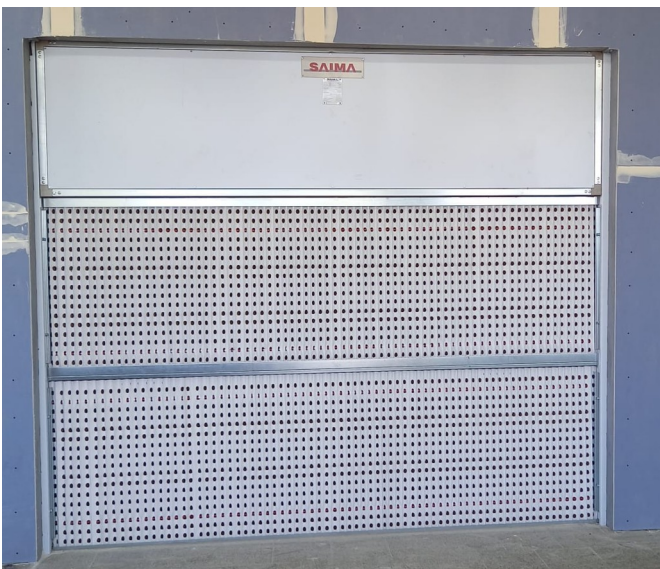
AUTO POKORNÝ, s.r.o. | Modřice
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 FSU



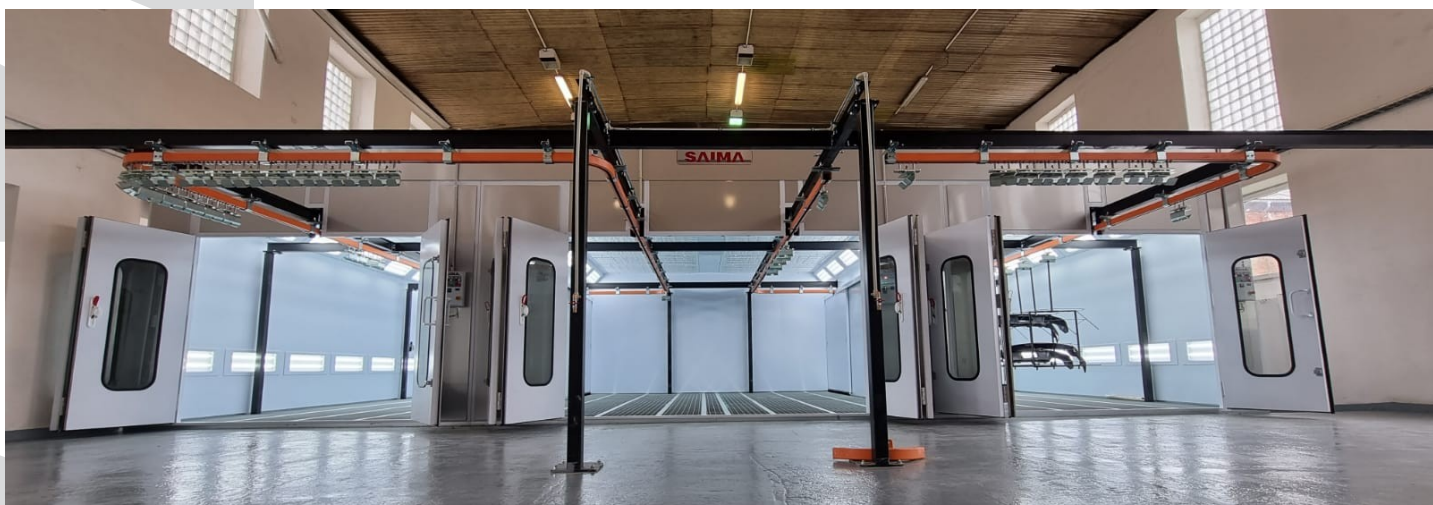
Spektrum Color s.r.o. | AutoLak Zvolen | Lieskovec SK
LAKOVACÍ KABINA BETA



SŠPTA Jihlava | Jihlava
ODSÁVACÍ STĚNA C.S.3



Partner automotive s.r.o. | Josefův Důl u Mladé Boleslavi
DVĚ LAKOVACÍ KABINY BETA | SUŠICÍ KABINA BETA | DVA JEDNODRÁHOVÉ DOPRAVNÍKY



FORTEX – AGS, a.s. | Šumperk
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 FSU | DVĚ ZÁKLADNY |
ZVEDÁK JOLLIFT



Černý Boris / MILT s.r.o. | Popůvky
LAKOVACÍ KABINA FL2



LOMAX & Co s.r.o. | Velké Pavlovice
LAKOVACÍ KABINA BETA | MÍCHÁRNA BAREV KLEEN BOX ACCUMIX



Estetico, s.r.o. | Holasice
LAKOVACÍ KABINA BETA



Střední škola automobilní Holice | Holice
LAKOVACÍ KABINA BETA



JHLack service s.r.o. | Děbolín - Jindřichův Hradec
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS



Motor Lučina spol. s r.o. | Staré Město
LAKOVACÍ KABINA GRANDI MEZZI



AUTO POKORNÝ, s.r.o. | Modřice
LAKOVACÍ KABINA BETA | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 FSU | CELOROŠTOVÁ ZÁKLADNA



JANTAR-lakovna spol. s r.o. | Brno
DVĚ LAKOVACÍ KABINY BETA ICS | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 FSU |
MÍCHÁRNA BAREV KLEEN BOX ACCUMIX | ZÁKLADNA



SVOTT a.s. | Mladá Boleslav
PŘESUN LAKOVACÍ KABINY POLIN A LAKOVACÍ KABINY TERMOMECCANICA

CROMTRYCK s.r.o. | Hrušovany u Brna
PRODLOUŽENÍ LAKOVACÍ KABINY SAIMA | PŘESUN SUŠÍČÍ KABINY SAIMA



AUTOLAKOVNA NIKL | Rataje
LAKOVACÍ KABINA BETA



CROMTRYCK s.r.o. | Hrušovany u Brna
PRODLOUŽENÍ LAKOVACÍ KABINY SAIMA

Truhlářství Skoupil | Velké Bílovice
LAKOVACÍ KABINA PRISMA



MTB CZ s.r.o. | Moravská Třebová
AGREGÁTY LAKOVACÍ KABINA BETA



GALL s.r.o. | Liberec
LAKOVACÍ KABINA BETA MINI s rekuperační jednotkou



EURO CAR Zlín s.r.o. | Zlín
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS



VOŠ a SŠA Zábřeh | Zábřeh
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | MÍCHÁRNA BAREV KLEEN BOX ACCUMIX



Autospol Uherské Hradiště s.r.o. | Uherské Hradiště
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS / DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK



AUTOEMISTAR GROUP s.r.o. | Frýdek Místek
LAKOVACÍ KABINA BETA | ODSÁVACÍ STĚNA SAIMA 9



CarTec Ostrava s.r.o. | Ostrava
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS / DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK



Autolakovna Buchar | Hrádek nad Nisou
LAKOVACÍ KABINA BETA | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 FSU



Araver CZ, s.r.o. | Vlčnov
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 FSU



ISŠT Vysoké Mýto | Vysoké Mýto
ODSÁVACÍ STĚNA C.S.2



VÝTAHY, s.r.o. | Velké Meziříčí
LAKOVACÍ KABINA BETA



AUTOKLEVER spol. s r.o. | Nový Jičín
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | ODTAHOVÝ AGREGÁT SAIMA 9



Color A.N.P. s.r.o. | Boskovice
TŘI LAKOVACÍ KABINY BETA





Auto Pokorný motors s.r.o. | Brno
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS



ZPS – GENERÁLNÍ OPRAVY, a.s. | Zlín
LAKOVACÍ KABINA BETA



Autoservis Jan Potužák | Nová Role
 LAKOVACÍ KABINA BETA | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 BEZ PLÉNA

Linde Material Handling Česká republika s.r.o. | Velké Bílovice
 ČTYŘI LAKOVACÍ KABINY BETA



KOVOVÝROBA ČEKAL s.r.o. | Pelhřimov
 LAKOVACÍ KABINA GRANDI MEZZI | PŘÍPRAVNA BAREV KLEENBOX ACCUMIX

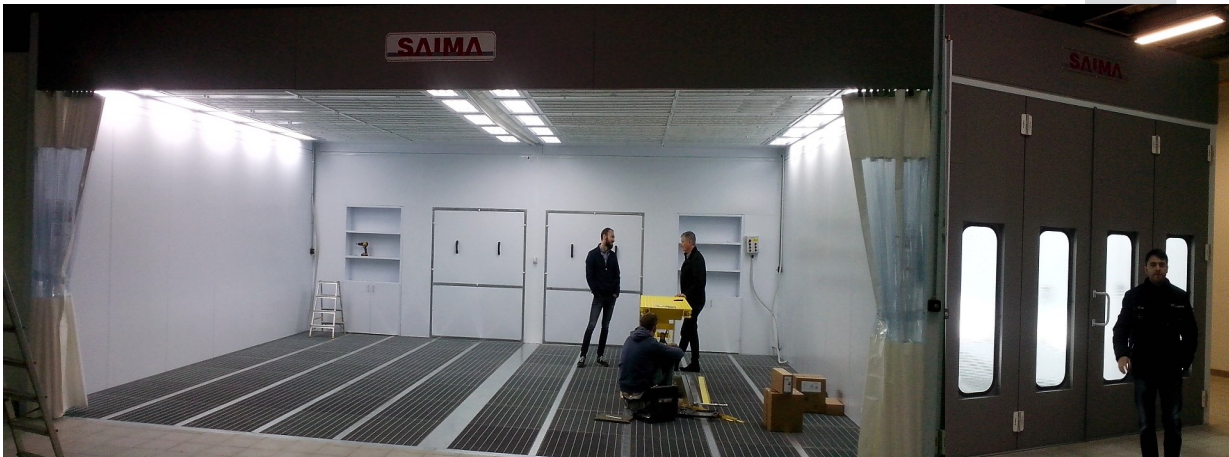


Color A.N.P. s.r.o. / Teleplan Prague s.r.o. | Praha
 PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PREPKLEEN PK

Lakovna Bohuslav Ulrich | Jivno
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS

Louwman Motor Příbram s.r.o. | Příbram
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PREPKLEEN PK 4000

AUTO JIHLAVA s.r.o. | Jihlava
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PREPKLEEN PK 4000 (TYP FSU)



CAR HOUSE s.r.o. | Kolín
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS

OSSPO Automotive, a.s. | Josefův Důl u Mladé Boleslavi
LAKOVACÍ KABINA BETA

Estetico, s.r.o. | Holasice
LAKOVACÍ KABINA BETA

Magna Exteriors & Interiors (Bohemia) s.r.o. | Liberec
DVOJITÁ LAKOVACÍ KABINA BETA ICS

Magna Exteriors & Interiors (Nymburk) s.r.o. | Nymburk
PŘESUN DVOU KABIN SAIMA

Autolakovna Luboš Hubka | Praha
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS

Auto MOTOL BENI a.s. | Praha
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 (BEZ PLÉNA) / ODSÁVACÍ STĚNA



Auto Fit, spol. s r.o. | Brno
 LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PREPKLEEN PK 4000



Auto Activity s.r.o. | Jihlava
 LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PREPKLEEN PK 4000 (TYP FSU)



RENOCAR, a.s. | Praha
 LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PREPKLEEN PK 4000 (TYP FSU)

RENOCAR, a.s. | Brno
 LAKOVACÍ KABINA BETA ICS | DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PREPKLEEN PK 4000 (TYP FSU)



ČSAD Karviná, a.s. | Karviná
 LAKOVACÍ KABINA BETA DFB

AUTO KÁPL s.r.o. | Malé Nepodřice
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS

C-KODECAR, spol. s r.o. | Ostrava
LAKOVACÍ KABINA BETA DFB | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000

CARent, a.s. | Brno
LAKOVACÍ KABINA BETA | DVOJITÉ PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ PK 4000 (TYP FSU)



ID auto plus s.r.o. | Blučina
LAKOVACÍ KABINA BETA ICS

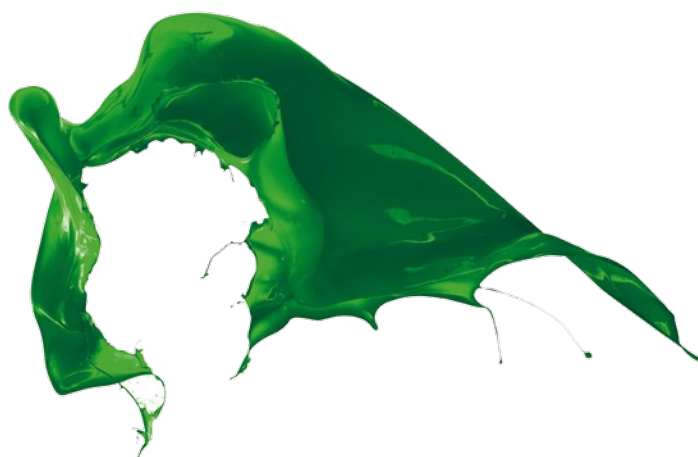


Výroba automatických dveří Lexa a Kružík spol. s r.o. | Třešť
LAKOVACÍ KABINA BETA | SUŠÍCÍ KABINA BETA

AR CARS s.r.o. | Ostrava
LAKOVACÍ KABINA GAMMA ICS | PŘÍPRAVNÉ STÁNÍ



Auto Myslivec Podbořany s.r.o. | Podbořany
LAKOVACÍ KABINA BETA



Výše uvedené údaje jsou pouze informativní a SAIMA MECCANICA spa a Auto Fit, s.r.o. si vyhrazují právo na jejich změnu.

SAIMA
MECCANICA
NATURALMENTE TECNOLOGICI

CE



autofit
SPECIALISTA NA LAKOVÁNÍ

Loc. Indicatore 60/G - 52100 AREZZO – Italy
Tel. +39 0575 9291 Fax +39 0575 987097
meccanicasales@saimanews.com
meccanicaexport@saimanews.com
www.saimameccanica.com

Auto Fit, spol. s r.o.
Mobil: +420 724 329 500
Kontaktní osoba: Dr. Ing. Martin Socha
Václavská 112a, 619 00 Brno
www.autofit.cz